

Moto Trial Classic : les “anciennes” passionnent toujours

Le 18^e Moto Trial Classic a fait, a minima, doubler la population de la commune, ce week-end. Plus de 200 pilotes et leurs accompagnants étaient présents. Les marques comme Bultaco, Fantic, Ossa, Motobécane ont encore de belles années devant elles, vu l’engouement qu’elles ont suscité.

Jean-Claude Lagrange - 13 juin 2024 à 21:50 | mis à jour le 13 juin 2024 à 22:01 - Temps de lecture : 1 min



Une belle Motobécane des années 50 en action. Photo Le DL/J.-C.L.

Le petit village de Rochepaule a vu sa population au moins doubler ce week-end, avec la tenue du 18^{ème} Trial classic. Il servait de support à une manche du championnat de France.

Plus de 200 pilotes et leurs accompagnants y ont participé. La preuve que les “anciennes” séduisent toujours et que les marques comme Bultaco, Fantic, Ossa et autres Motobécane font toujours rêver les passionnés.

Pendant deux jours, les concurrents se sont mesurés aux difficultés des différentes zones, qu’il faut franchir sans poser le pied à terre, sous peine de pénalité. Chaque zone comprend plusieurs parcours de difficulté croissante, balisés par des couleurs différentes (vert, jaune, bleu, rouge), le pilote choisissant sa couleur au départ pour l’ensemble du parcours. Les pilotes, venus de toute la France et de l’Europe ont apprécié l’organisation de la compétition et la beauté des paysages traversés.