

Rochepaule 130 “anciennes” au 12e Trial Classic

Le Dauphiné Libéré



Les habitués du Trial classic ont répondu présent.

Ce week-end, le Moto club et le Centre tout terrain de Rochepaule organisaient le désormais traditionnel Trial classic. Beau succès pour cette 12e édition puisqu’avec 130 concurrents, la participation a doublé par rapport à l’année dernière.

Ils sont venus d’Allemagne, des Pays-Bas ou d’Italie

Des participants tous plus passionnés les uns que les autres, venus de France, mais aussi d’Allemagne, des Pays-Bas ou d’Italie. Tous étaient fiers de montrer leurs “anciennes”, des motos qui ont fait la gloire du trial et dont la plus ancienne date de 1949. Des anglaises, puisque le trial trouve son origine en Angleterre, mais aussi des vieilles Motobécane, des Butalco espagnoles, des Fantic italiennes, bref toute l’histoire du Trial.

Côté pilotes, si le plus jeune de ce week-end avait 20 ans et le plus âgé 74, la moyenne était à 58 ans. Côté ambiance, c’était la franche décontraction et même si la compétition était tout à fait officielle, les pilotes étaient là pour partager leur passion.

Les règles du Trial Le trial n’est pas une affaire de vitesse ou de puissance mais d’équilibre. L’objectif est de traverser une zone avec des obstacles naturels ou artificiels, sans poser le pied au sol, ni caler, ni reculer. Ce week-end, les pilotes devaient effectuer deux boucles de 35 et de 25 km, comportant en tout 16 zones où des commissaires enregistraient les fautes éventuelles des concurrents.



